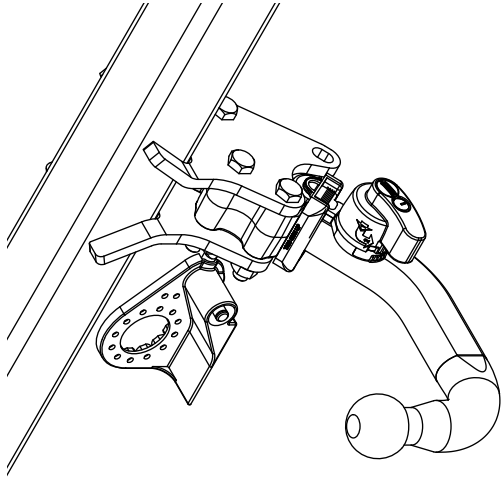
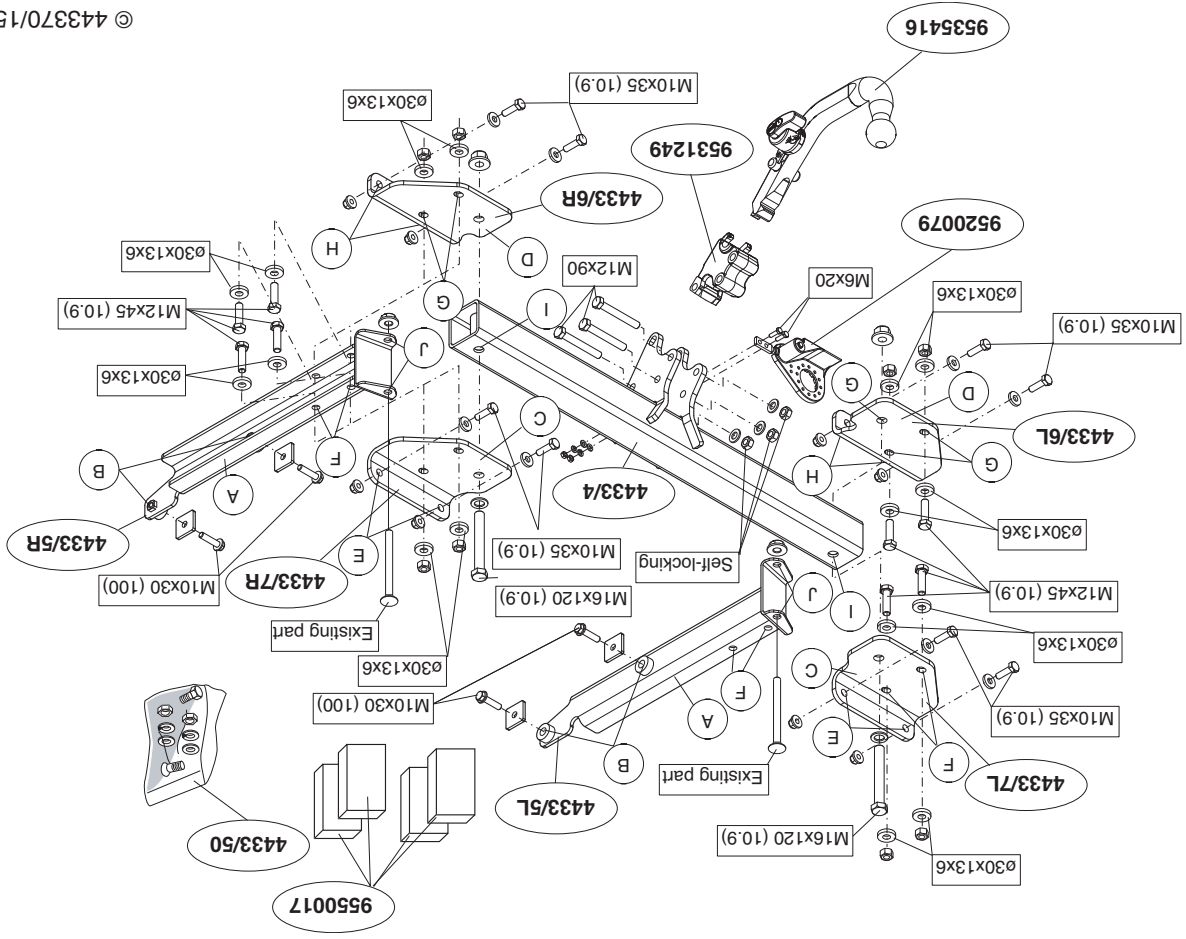

Fitting instructions

Make: Mercedes Benz

M-Class; 2005->

Type: 4433





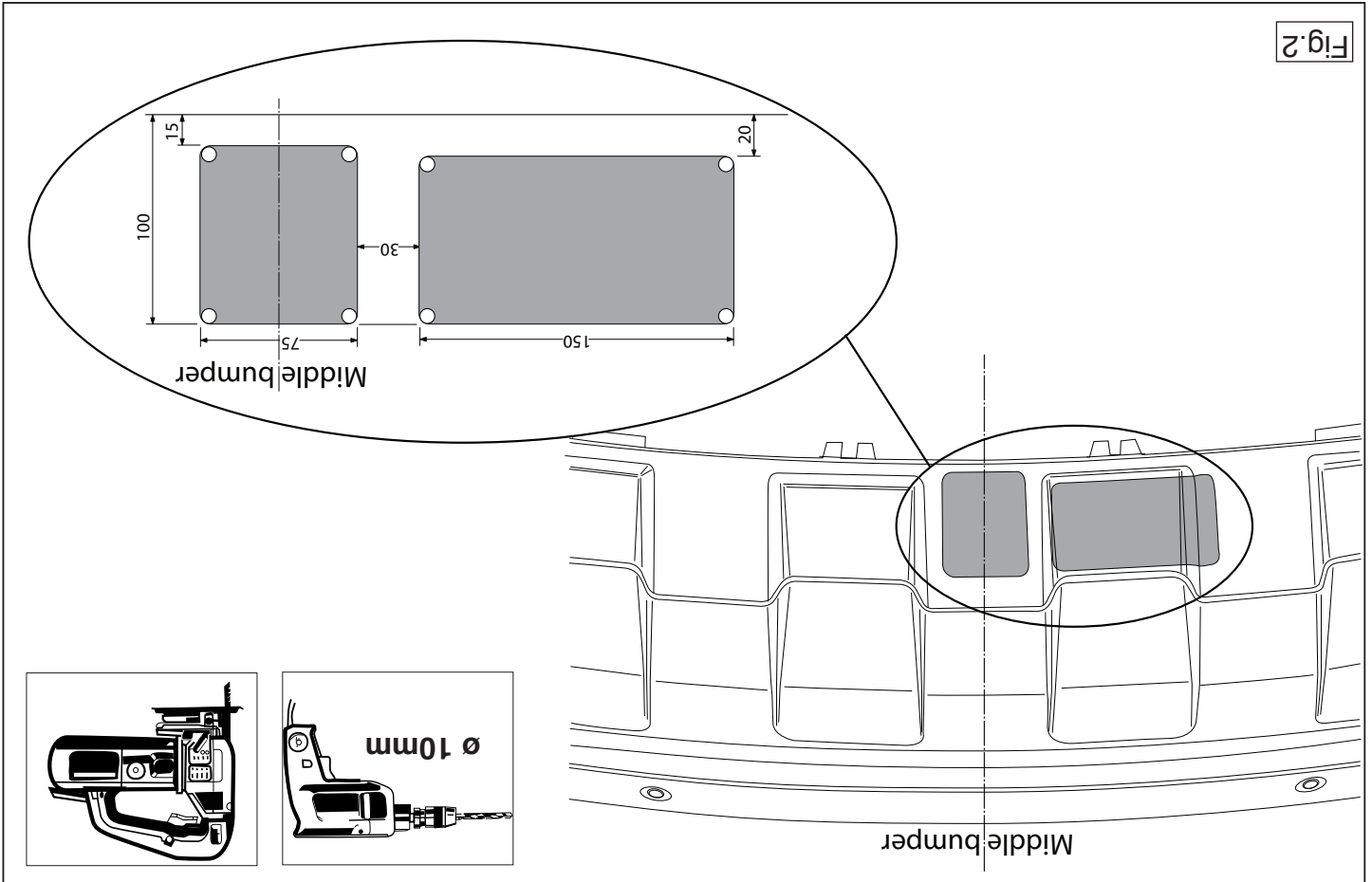


Fig.2

- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demontera sidepanelerna från bagagerummet.
2. Ryd bunden i bagagerummet.
3. Demontera kofangaren. Se fig. 1.
4. Säv en del ud at kofangeren midt på undersiden jf. fig. 2.
5. Demontera kofangerundersøtterne.
6. Demontér kofangerundersøtteren, inklusive kofangerundersøtteren.
7. Demontér kofangerstøtterne til venstre og højre på kofangerundersøtteren. Disse bliver overflødige. Se fig. 3.
8. Anbring støtterne A fra anhængertrækket i den venstre og højre chassivangens innarmåte på stagen A vid punkterne J.
9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
10. Monterta dragkrökens innarmåte på stagen A vid punkterna J.
11. Monterta stötfångarens innarmåte på stagen A vid punkterna J.
12. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
13. Monterta dragkrökens innarmåte på stagen A vid punkterna J.
14. Monterta stötfångarens innarmåte på stagen A vid punkterna J.
15. Monterta stötfångarens innarmåte på stagen A vid punkterna J.
16. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
17. Monterta det som avlägsnats.

- Se verkstads-handboken för demontering och montering av fordonets delar.**
- Se skissen för montering och monteringsmaterial.**
- Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulisystemet.**

- OBS:**
- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
 - * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
 - * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kullryck.
 - * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
 - * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsveitsmuttrarna.